



Estrategia de Impulso del vehículo con energías alternativas en España 2014-2020

Ministerio de Industria, Energía y Turismo
Secretaría General de Industria y Pyme

III Congreso Europeo del Vehículo Eléctrico
Madrid, 23 de noviembre de 2015



“El sector industrial puede y debe jugar un papel clave en el proceso de recuperación de la economía española...”

Agenda para el fortalecimiento del sector industrial en España

SG de Industria y de la Pyme

Ministerio de Industria, Energía y Turismo

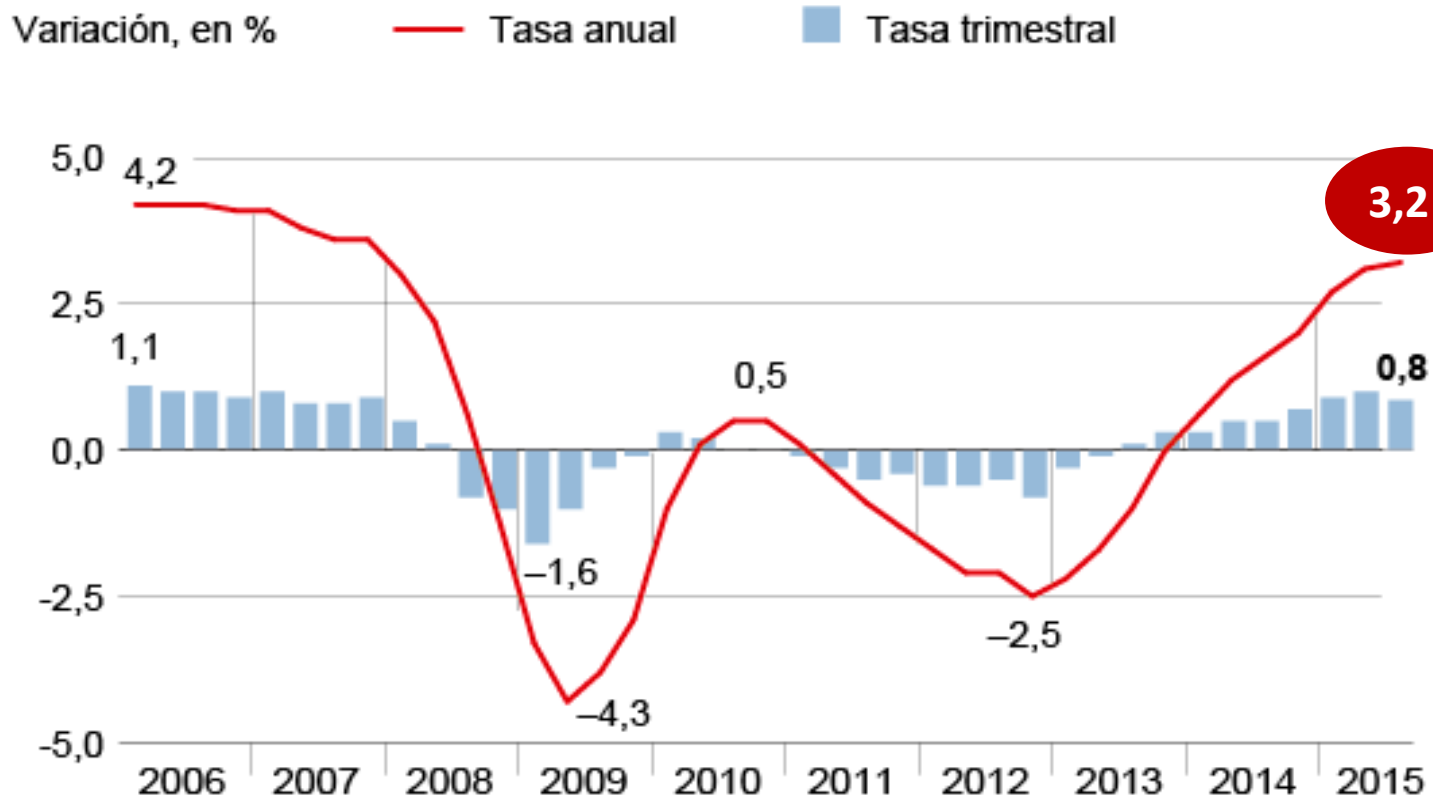


MINISTERIO
DE INDUSTRIA, ENERGÍA
Y TURISMO



Marco general

Producto Interior Bruto en España

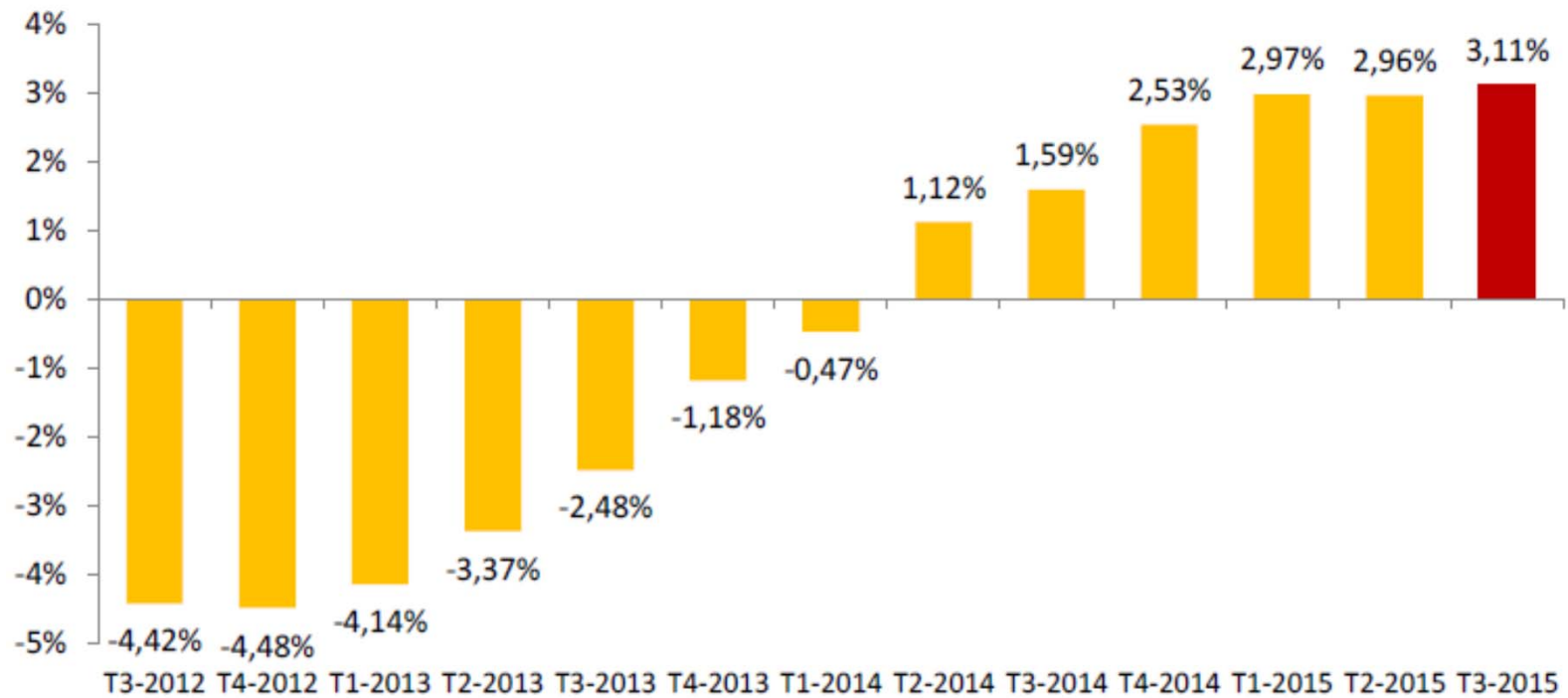


MINISTERIO
DE INDUSTRIA, ENERGÍA
Y TURISMO



Marco general

Evolución del total de ocupados, en tasa anual

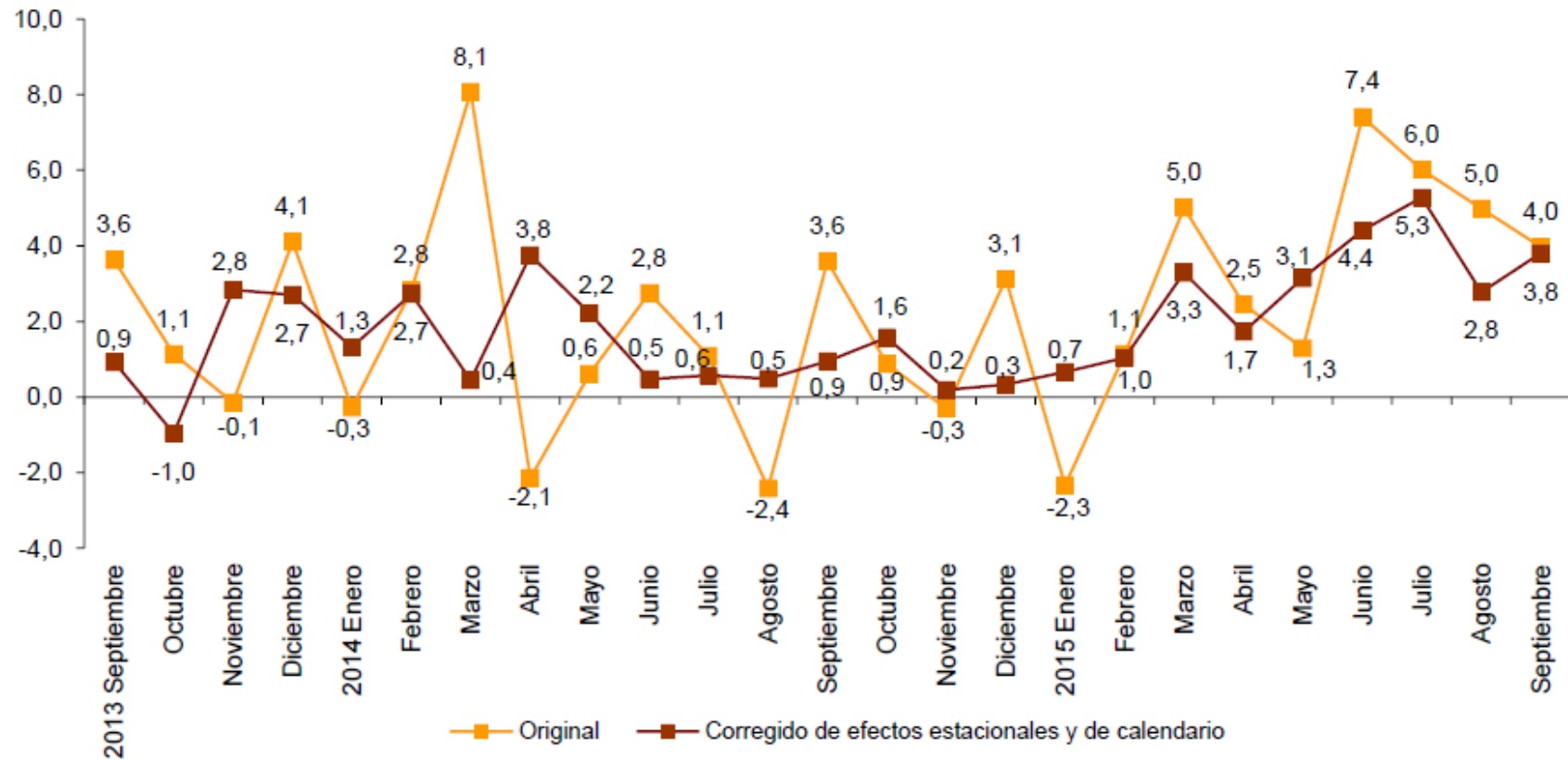


MINISTERIO
DE INDUSTRIA, ENERGÍA
Y TURISMO



Marco general

Índice general de producción industrial. Tasa anual



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, ENERGÍA
Y TURISMO



“El sector industrial puede y debe jugar un papel clave en el proceso de recuperación de la economía española...”

Agenda para el fortalecimiento del sector industrial en España

SG de Industria y de la Pyme

Ministerio de Industria, Energía y Turismo



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, ENERGÍA
Y TURISMO



El sector de automoción en España

Políticas de oferta

Programa de apoyo financiero a la inversión industrial

Convocatorias 2011/14

340 M€

Políticas de estímulo de demanda

Actuaciones de *renovación del parque*



PROGRAMA DE INCENTIVOS AL VEHÍCULO EFICIENTE (PIVE)

PIVE 1 (2012) - PIVE 8 (2015)

1.115 M€



PLAN DE IMPULSO AL MEDIO AMBIENTE (PIMA Aire)

PIMA Aire 1, 2 y 3

49,4 M€

Fomento de la *movilidad eléctrica*



PROGRAMA DE FOMENTO DE LA DEMANDA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Dotación 2012-15

37 M€



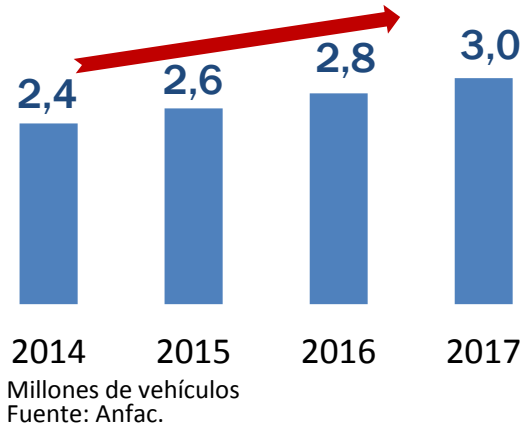
MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO



v.e.a.
Vehículo de Energía Alternativa

El sector de automoción en España

Producción



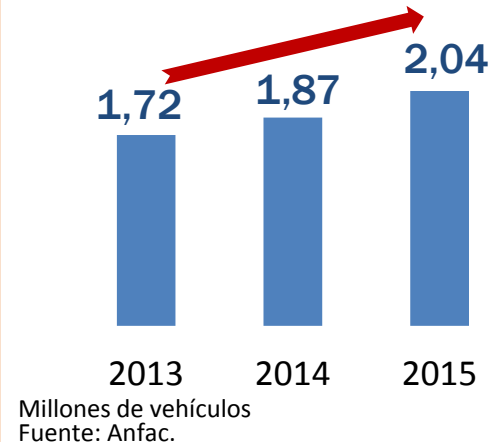
Empleo

- La fabricación de vehículos y componentes creó 26.8000 puestos de trabajo nuevos.
- Uno de cada tres empleos nuevos que genera la industria manufacturera.

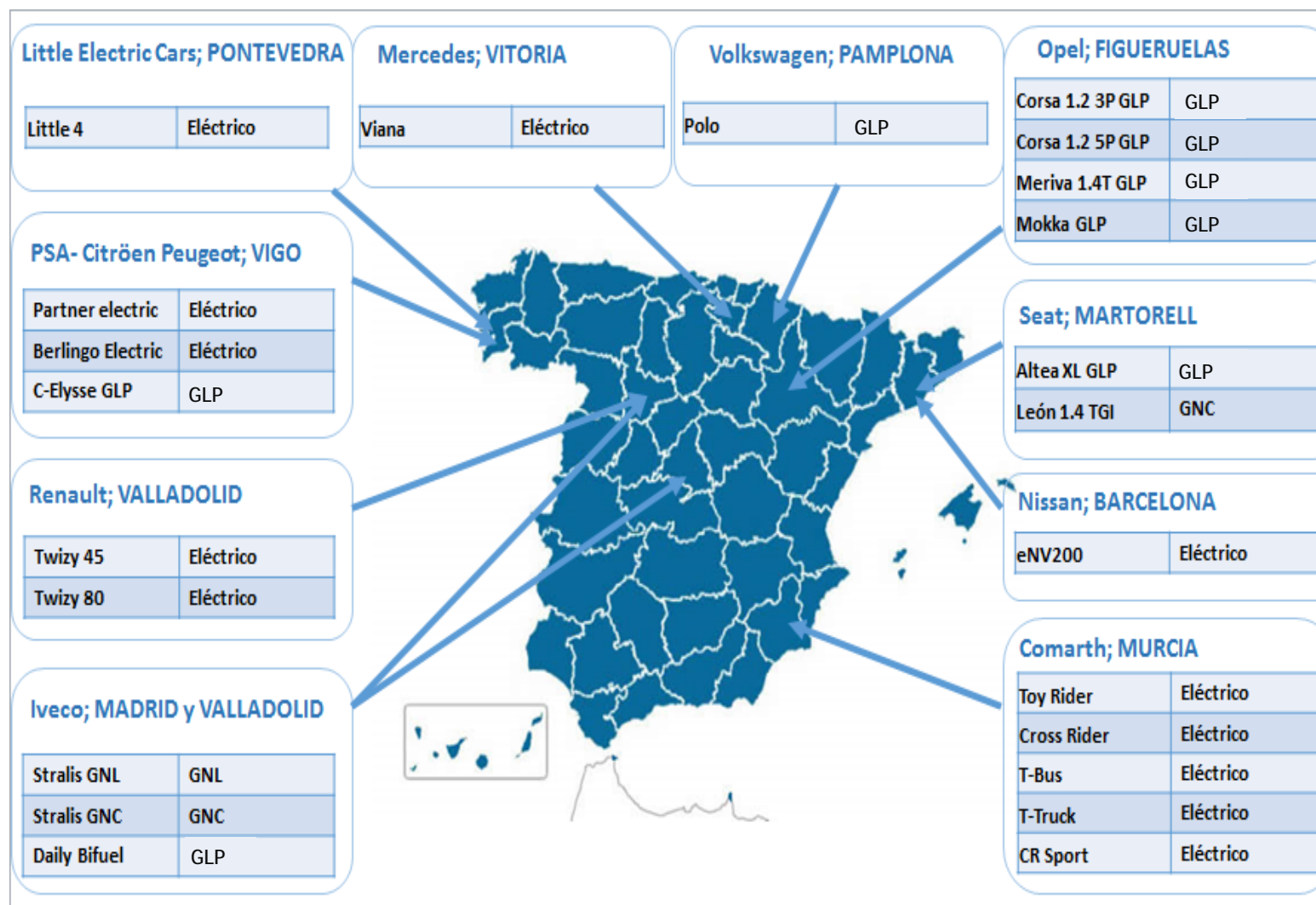
Inversiones

- Inversiones \geq 8.200 M€
- 22 nuevos vehículos en los últimos 3 años.
- Año 2013 se producían en España 39 modelos, el año 2015 terminará con 45 modelos distintos.

Exportaciones



Vehículos de energías alternativas en España



Vehículos de energías alternativas en España

	VE Cuota Mercado	GLP Parque	GNV Parque
ITALIA	0,5 %	2.000.000	847.000
ALEMANIA	4 %	500.000	96.300
FRANCIA	11 %	---	13.500
ESPAÑA	0,3 %	40.000	4.600
NORUEGA	25 %		

España no puede quedarse fuera de las nuevas tecnologías



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, ENERGÍA
Y TURISMO



Estrategia de Impulso del vehículo con energías alternativas

Oportunidades

1
**Industrial y
tecnológica**

2
Económica

3
Medioambiental



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, ENERGÍA
Y TURISMO



Estrategia de Impulso del vehículo con energías alternativas

Oportunidades

1 Industrial y tecnológica

2 Económica

3 Medioambiental

- ❑ Posicionar a la industria de automoción y equipamiento industrial como referencia en una tecnológica clave para el futuro del sector.
- ❑ Incrementar la participación en la cadena de valor de nuevos componentes y módulos para producción de vehículos, infraestructuras de recarga e infraestructuras inteligentes de transporte.
- ❑ Posicionar a España como un mercado clave de los fabricantes para el cumplimiento de sus objetivos de emisiones de CO2 produciendo sus nuevos modelos de turismos y vehículos comerciales ligeros en las plantas españolas.



Estrategia de Impulso del vehículo con energías alternativas

Oportunidades

1

**Industrial y
tecnológica**

2

Económica

3

Medioambiental

- Mejora de la balanza comercial disminuyendo las importaciones de petróleo y reduciendo las incertidumbres generadas por las fluctuaciones de precios de los mercados y la dependencia de terceros países.
- Impulsa la utilización de energías estratégicas para España: Gas Natural, GLP y renovables.
- Aplanamiento de la curva de la demanda eléctrica, gestionando la recarga de los VE en horas valle nocturnas.
- Permite reducir los consumos mediante el desarrollo de una infraestructura de transporte inteligente .



Estrategia de Impulso del vehículo con energías alternativas

Oportunidades

1

**Industrial y
tecnológica**

2

Económica

3

Medioambiental

- Soluciones a la necesaria **disminución de las emisiones de contaminantes** locales y mejorando la calidad del aire.
- Disminución de las emisiones de CO2** del sector de transporte.

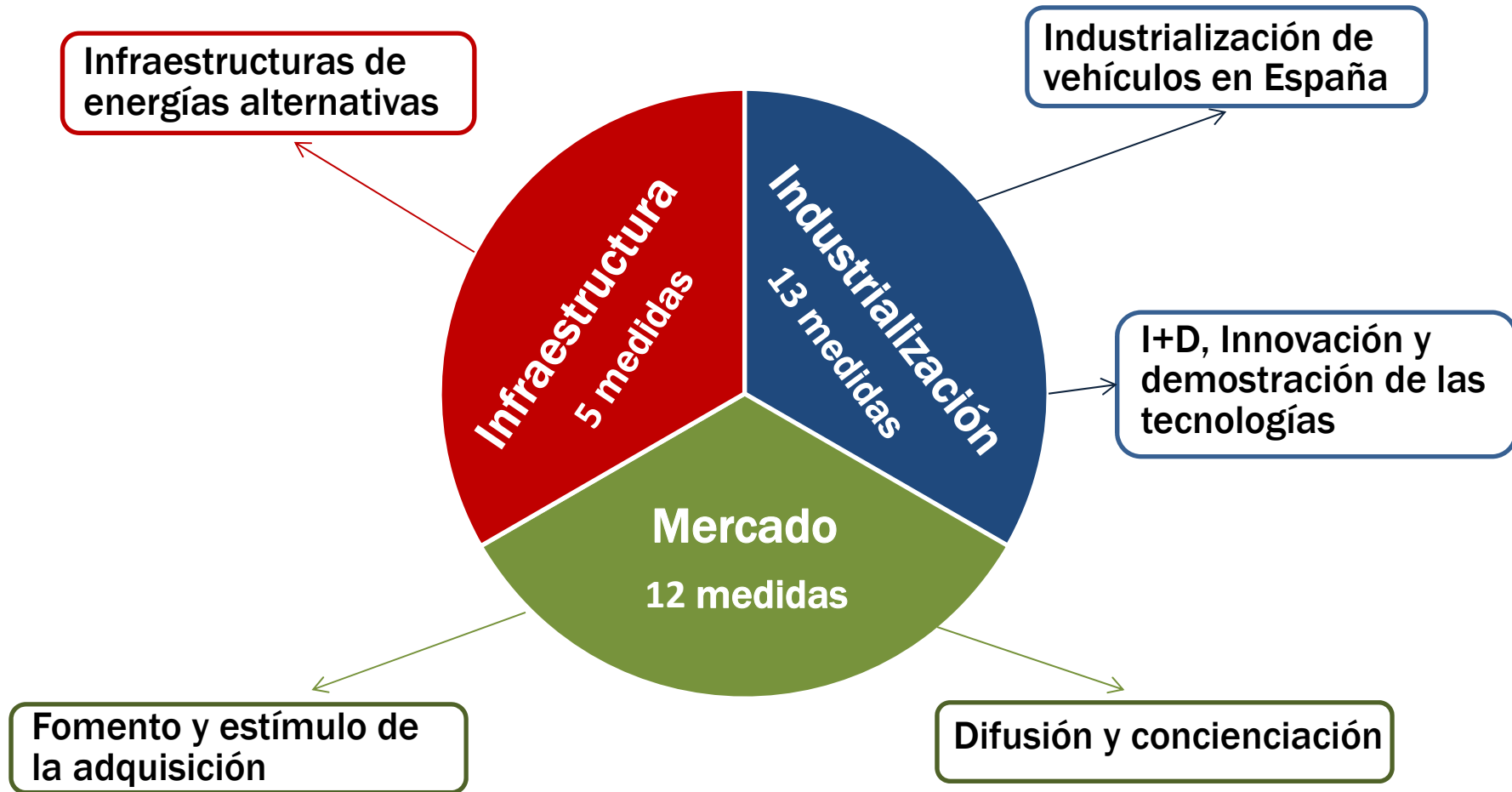


MINISTERIO
DE INDUSTRIA, ENERGÍA
Y TURISMO



Estrategia de Impulso del vehículo con energías alternativas

Estructura





MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN

