



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE INDUSTRIA, ENERGÍA  
Y TURISMO

# Actuaciones de la AGE para el desarrollo del vehículo eléctrico

III Congreso Europeo Vehículo Eléctrico

Lunes, 23 de noviembre de 2015



- **Industrialización y apoyo a la I+D+i**
- **Estímulo de la demanda, mercado y su regulación**
- **Concienciación, información**
- **Infraestructura necesaria: urbana y corredores**
- **Directiva 2014/94/UE desarrollo combustibles alternativos e infraestructura**

**MARCO de ACCIÓN NACIONAL (18 de noviembre de 2016)**

***La SG Industria y PYME responsable de la trasposición y elaboración del Marco  
(empleo 250.000 personas, 2º productor UE, 8º mundial, 17 factorías)***

- **Elaboración del MARCO ACCIÓN NACIONAL**

- Evaluación del **estado actual** y evolución
- Definición de **metas cuantitativas y objetivos** de parque e infraestructura
- **Medidas** para garantizar que se alcancen los objetivos

### **Puntos de recarga en aglomeraciones urbanas o suburbanas (2020)**

- **Actuación coordinada:**

**AGE:** Grupo de trabajo Interministerial

**CCAA:** Conferencia Sectorial

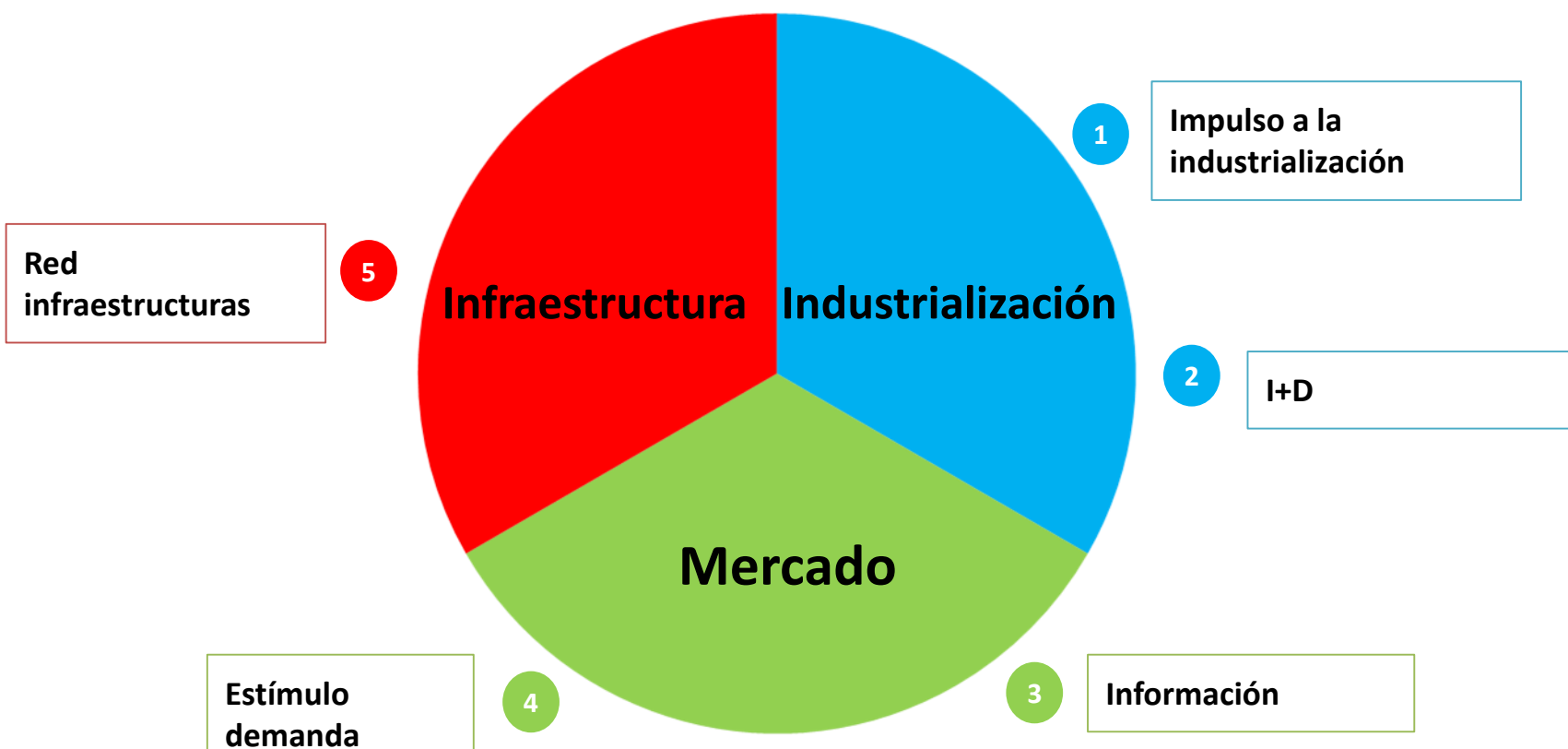
**Ayuntamientos:** Red de Ciudades Inteligentes (RECI)

**Asociaciones:** AEDIVE, GASNAM, SERNAUTO, ANFAC, APPA, AOGLP, AeH2

## La Estrategia VEA es el punto de partida en la elaboración del Marco

- [www.minetur.gob.es/industria/es-ES/Servicios/](http://www.minetur.gob.es/industria/es-ES/Servicios/)

3 áreas, 5 líneas estratégicas, 30 medidas



## La Estrategia VEA

	PARQUE (Nº Vehículos)		Infraestructura (Nº Estaciones suministro/recarga acceso público)	
	Actual	Estimado 2020	Actual	Posible Mínimo Directiva
<b>GLP</b>	40.000	250.000	450	1.200
<b>GNL</b>	300	800 -> (4000)	19 (15 +GNC)	29 en TEN-T -> 39 Nuevas GNC+GNL: 20
<b>GNC</b>	4.290	17.200 -> (36000)	23 (n. urbanos)	119 urbano -> 158 Nuevas GNC urb: 121
<b>Vehículo Eléctrico</b>	<b>10.000</b>	<b>150.000</b>	<b>Aprox. 1.000 en funcionamiento</b>	<b>1.200 urbanos</b>
<b>Hidrógeno</b>	Proyectos demostración	2.800	4	21

## Medidas de Industrialización y apoyo a la I+D+i

- **Planes de Competitividad y Reindustrialización** del MINETUR: 750 millones anuales en préstamos. Apoyo a la fabricación de VEA y sus componentes.
- Programa de **Agrupaciones Empresariales Innovadoras**, subvenciones para proyectos en cooperación. También VEA. 12 millones en 2016
- Instrumentos de apoyo y financiación a la **I+D+i** de las empresas
- Coordinación de los **programas RIS3 de las CCAA**
- **Compra Publica Innovadora**

## Medidas de apoyo a la Demanda

- Incentivos adquisición de VEA:
  - **Planes PIVE, PIMA**
  - **Planes MOVELE: 37 millones para VE desde 2012**
  - **nuevo Plan MOVEA 2016: 16,6 millones**
    - ✓ Une los programas PIMA y MOVELE
    - ✓ Solo VEA. Eléctricos, GNL, GNC, GLP
    - ✓ MN1, MN2, MN3, L6e, L7e, Motocicletas L3e, L4e, L5e, Bicis eléctricas
    - ✓ Exige achatarramiento MN2 y MN3. Para MN1 que se incentiva
    - ✓ Incentiva flotas hasta 35 vehículos



## Medidas de apoyo a la Demanda

- Fiscales: **bonificación IRPF** retribución en especie vehículos VEA empresas
- Mantenimiento **tarifa supervalle**
- Nuevo **Plan PIMA Empresa**, dotado de 5 millones de euros: empresas inscritas en el Registro de huella de carbono, para sus planes de reducción CO2. 15% inversión, hasta 150.000 euros. Por ejemplo, renovación flota a VE.
- Modificación del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de **arrendamiento de vehículos con conductor**.

Autorizaciones sujetas a que los vehículos de la flota tengan:  
Potencia >12 caballos vapor fiscales y Longitud > 4,6m

**Se exime a los VEA del cumplimiento de esa potencia y longitud mínima**





GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE INDUSTRIA, ENERGÍA  
Y TURISMO

## Concienciación, información

- **Marca VEA y MOVEA**



- **Nueva plataforma web “VEA”, en desarrollo por el IDAE, MINETUR**
- **Estrategia de Impulso a los Vehículos con Energías Alternativas.** Descripción de tecnologías, ventajas, costes, etc.
- Mejora información **Registro de vehículos** con energías alternativas.
- **Nuevo distintivo** identificación vehículos cero emisiones
- **Declaración de apoyo al vehículo eléctrico de Francia, Portugal y España para la COP21**



- Fondos FEDER, **iniciativa Ciudades Sostenibles**: Ayudas para la infraestructura para ayuntamientos:
  - Solicitudes a través de IDAE para <20.000 habitantes
  - MINHAP, a través Estrategias de grandes ayuntamientos >20.000 hab.
- Real Decreto 1053/2014, de 12 de diciembre, por el que se aprueba una nueva Instrucción Técnica Complementaria **(ITC) BT 52** :
  - **regula técnicamente** las instalaciones eléctricas para la **recarga de vehículos** para **garantizar la seguridad** y facilitar su normalización
  - Instalación mínima para **punto de recarga por cada 40 plazas en nuevas construcciones** de aparcamientos de flotas privadas y públicos, cooperativas o de empresas, oficinas, etc



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE INDUSTRIA, ENERGÍA  
Y TURISMO

## Infraestructura

- **Modificación al RD 647/2011** requisitos técnicos para puntos de recarga de poca potencia, se **simplifica la figura gestor recarga para el sector terciario**
- **Impulso a la instalación de puntos de recarga en empresas públicas:** PARADORES, ADIF, METRO DE MADRID, REE, etc
- Proyecto de **instalación de puntos en corredores principales y grandes ciudades**. Conexión con Francia y Portugal. Solicitud ayudas CEF de la UE
- **MOVELE 2015:** Obligación a concesionarios de instalación de un **punto de recarga vinculado**.
- **MOVEA 2016:** Audas para puntos de recarga **de acceso público semirápida y rápida**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE INDUSTRIA, ENERGÍA  
Y TURISMO

**GRACIAS POR SU ATENCION**